

	DENOMINAZIONE	2 DOLOMITI BRENTA RALLY	
	LUOGO E DATA	ANDALO (TN) 14/15 APRILE 2023	
	ORGANIZZATORE	POWERSTAGE	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE-ENPEA	
	VALIDITA'	NESSUNA	

Località e data **Andalo, 13/04/2023** ore **8.00**

Oggetto **COMUNICAZIONE NR. 2 DEL DIRETTORE DI GARA** Doc. nr **3.2**

Da: **Direttore di Gara**

a: **Tutti gli Equipaggi**

Nr. di pagine: 2

Allegati:

BRIEFING EQUIPAGGI

Il presente documento è redatto in ottemperanza alla NG Rally 2023 ed all'art.140 del RSN emesso da ACI Sport e viene trasmesso ai Concorrenti / Conducenti con pubblicazione all'Albo di gara on-line. Le informazioni di seguito riportate sono finalizzate a chiarire e/o impartire istruzioni per la Manifestazione in oggetto. Eventuali penalità per il mancato rispetto di quanto indicato con la presente, non previste dal Regolamento Particolare di gara e/o dal Regolamento di Settore, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Albo di Gara: E'previsto unicamente on-line tramite l'applicazione Sportity con Password: **PowerStageDBR**; si raccomanda di accedervi con frequenza.

Verifiche tecniche ante gara: Anche alle verifiche tecniche ante-gara si dovrà presentare l'equipaggio al completo; oltre alla vettura, dovrà essere presentata la fiche, la dichiarazione abbigliamento di entrambi i Conducenti e l'eventuale richiesta di montaggio del camera-car. La documentazione dovrà essere firmata in originale, datata al giorno di consegna e dovranno essere allegate le copie del documento di identità del dichiarante. Si ricorda che alle verifiche tecniche ante gara dovrà essere portato l'equipaggiamento completo (tuta, sottotuta completo, casco, calzini e sottocasco)

Rispetto Codice della Strada nei trasferimenti: come specificato nel R.D.S. 2023, è obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose quali "zigzagare" per scaldare le gomme e i freni. Eventuali infrazioni rilevate dai Giudici di Merito saranno penalizzate come da art. 1.17.1 N.G. Rally 2023.

Partenza P.S.: Dovrete essere pronti con tutti i dispositivi di sicurezza ben calzati; in caso contrario l'Ufficiale di Gara impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.

Parco Assistenza: Nel Parco Assistenza non potrà sporgere, dall'area assegnata, nessuna parte dei mezzi di assistenza o da gara, né alcuna attrezzatura (es. portellone, rampe, sponde, ecc.). Si raccomanda inoltre di non fare fori sulla sede asfaltata. I mezzi di assistenza potranno lasciare il parco assistenza solamente con autorizzazione degli Ufficiali di Gara.

All'interno del Parco Assistenza potranno accedere solo i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza"; eventuali ulteriori mezzi potranno accedere solo se avranno applicata al vetro anteriore la targa "Auxiliary" che sarà acquistabile presso la segreteria di gara al costo di € 110,00+ IVA / cadauna.

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio.

Refuelling: Durante il refuelling l'equipaggio deve OBBLIGATORIAMENTE scendere dalla vettura.

Riordino: Le uscite dai Riordini NON saranno in ordine di classifica.

Abbigliamento protettivo: Collare HANS: qualsiasi modello venga utilizzato, deve essere correttamente indossato e deve effettivamente svolgere il ruolo di "dispositivo di ritenzione della testa".

Cinture di sicurezza: dovete "tirare" bene sia quelle toraciche che quelle pelviche. Le cinture toraciche evitano lo spazio fra torace e sedile e quelle pelviche evitano l'insaccamento del corpo non lasciando spazio fra bacino e sedile. In caso di incidente, una corretta tensione delle cinture diminuisce sensibilmente lo scarico dell'energia cinetica sui corpi dei Conducenti.

Comportamento in caso di ritiro o incidente - Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile, al numero **333.4823572 (Direzione gara)** o all' **Addetto Relazioni Concorrenti (MASSIMO DONEGA' tel. 337.522559)** e di azionare il pulsante verde del tracking.

Tracking - Ritiro in Prova Speciale

Tracking - Pulsante SOS: In caso di incidente in PS che richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, dovrete, se possibile, azionare il pulsante SOS (rosso) posto nella box di sicurezza. Mostrate il cartello "SOS" ad almeno i successivi cinque equipaggi.

ATTENZIONE: se viene premuto il pulsante per errore, dovrete premere il pulsante OK per annullare l'allarme-

Tracking- Pulsante OK

In caso di incidente o fermata in PS che non richieda l'intervento dei mezzi di soccorso, i membri dell'equipaggio dovranno azionare il pulsante OK (verde) posto nella box di sicurezza e, se possibile in relazione alla copertura telefonica, telefonare al numero di emergenza della Direzione gara per informare dell'accaduto (333.4823572).

ATTENZIONE: i pulsanti, sia verdi che rosso, devono essere premuti per almeno 3 secondi.

NUOVO BOX TRACKING

Pulsante ROSSO SOS: funzionalità invariata rispetto al box precedente. Con questo pulsante viene inviata richiesta di soccorso sanitario (**ambulanza con Medico**)

Pulsante VERDE OK NON INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità in prova non è compromessa

Pulsante VERDE OK INTRALCIO: comunica alla Direzione Gara che la vettura è ferma senza conseguenze per i Conducenti e la viabilità è completamente interdetta. **ATTENZIONE:** per viabilità completamente interdetta si intende che non è assolutamente possibile il transito di alcun mezzo, nemmeno mettendo le ruote fuori dalla sede stradale. Nel caso venga premuto, ma venga constatato che era possibile il transito delle vetture successive, il Concorrente verrà segnalato al Collegio dei Commissari Sportivi per procurato allarme.

Nel caso inizialmente la vettura intralci la sede stradale, ma successivamente venga spostata permettendo la viabilità, dovrà essere premuto il pulsante "ok non intralcia" per modificare l'allarme.

Pulsante CALL: premendo questo pulsante si chiama unicamente la Direzione Gara. Il pulsante dovrà essere utilizzato solo per motivi di emergenza. Analogamente la Direzione Gara potrà chiamare l'equipaggio che potrà rispondere direttamente dall'abitacolo.

Momentaneamente, o almeno in questa gara, non verranno utilizzate le funzioni delle bandiere (blu, gialla, verde e rossa).

In assenza di Commissari di percorso sul posto, gli equipaggi fermi in Prova Speciale dovranno rispettare le seguenti **procedure:**

- Esporre il triangolo rosso almeno 50 mt prima lato vettura
- Mettersi in posizione sicura per indicare alle vetture che seguono su quale lato della carreggiata devono passare;
- Esporre il cartello OK con il numero di gara affianco, ad almeno i successivi cinque equipaggi;
- Telefonare alla Direzione gara (333.4823572);

Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno.

INCIDENTE DI ALTRI EQUIPAGGI

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", **E' OBBLIGATO TASSATIVAMENTE** a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto.

Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente **DEVE** comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

	DENOMINAZIONE	2 DOLOMITI BRENTA RALLY	
	LUOGO E DATA	ANDALO (TN) 14/15 APRILE 2023	
	ORGANIZZATORE	POWERSTAGE	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE-ENPEA	
	VALIDITA'	NESSUNA	

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale.

Cartello OK - Triangolo - Segnalazione

In caso di ritiro in PS, senza conseguenze per le persone, e in assenza sul posto di Commissari di percorso, gli equipaggi dovranno rispettare le seguenti procedure:

VETTURA FERMA SULLA SEDE STRADALE

In caso di ritiro con la vettura ferma sulla sede stradale, l'equipaggio, esperite le procedure di informazione alla Direzione gara dovrà immediatamente adoperarsi per ridurre le conseguenze dell'accaduto e cioè:

Esporre il triangolo 50/100 mt prima dalla vettura e posizionarsi, in posizione stimata sicura, per indicare che la strada è bloccata oppure, se è possibile transitare, su quale lato della carreggiata devono passare le vetture; Esporre il cartello OK con il numero di gara vicino alla vettura, in modo che lo stesso non possa essere abbattuto o ribaltato.

VETTURA FERMA FUORI STRADA

Nel caso in cui la vettura sia fuori strada o che la stessa stata parcheggiata in modo non visibile, l'equipaggio, esperite le proced stimata sicura, da parte degli equipaggi in transito ed esporre il cartello OK con il numero di gara.

EQUIPAGGIO CHE INTENDA ABBANDONARE IL PERCORSO CON LA VETTURA

Nel caso in cui fosse possibile allontanarsi dal percorso di gara con la vettura, attraverso una strada di arroccamento, senza transitare dalle successive postazioni di sicurezza e controllo della prova (Intermedi e/o Controllo STOP) l'equipaggio dovrà seguire la procedura precedente e poi, prima di partire, dovrà obbligatoriamente raggiungere una postazione di Commissari di Percorso muniti di radio (ogni 600 mt max), collegata con la Direzione gara, per informare della sua intenzione e ricevere eventuali disposizioni.

COLLABORAZIONE CON I COMMISSARI DI PERCORSO

Lungo il percorso delle PS, ogni 600 mt max, è prevista una postazione di Commissario di Percorso (dotato di radio collegata con la Direzione gara). I membri degli equipaggi che si siano ritirati dovranno collaborare con i/il Commissario presenti/e al fine di limitare le conseguenze degli incidenti verificatisi.

Bandiere di segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con voi e specificatamente:

Bandiera gialla – pericolo generico: può indicare che un equipaggio è fermo con la vettura che ingombra parzialmente la sede stradale, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

Bandiera rossa – prova sospesa: indica che c'è un problema tale per cui non potete portare a termine la Prova Speciale, pertanto dovete immediatamente rallentare, senza causare condizioni di pericolo, fermarvi alla prima postazione di Commissari di Percorso (tutti i Commissari di Percorso sono collegati via radio con la Direzione Gara) e chiedere istruzioni. La bandiera rossa viene esposta per permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso. Non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza.

	DENOMINAZIONE	2 DOLOMITI BRENTA RALLY	
	LUOGO E DATA	ANDALO (TN) 14/15 APRILE 2023	
	ORGANIZZATORE	POWERSTAGE	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE-ENPEA	
	VALIDITA'	NESSUNA	

Assicurazione

Denuncia dei danni

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di **tutti gli incidenti** occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

Rispetto di Norme del Codice della Strada

Casco

Nei trasferimenti, tratti di percorso da un CO o dal Controllo STOP di una PS fino al CO che precede la PS seguente, non è consentito indossare il casco indossato durante l'effettuazione di una PS.

Manovre di riscaldamento pneumatici e freni

E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste dalla Norma Generale Rally 2020 di ACI Sport.

INFORMAZIONI SPECIFICHE DI GARA

Circolari Informative

Ad ora è stata emessa n. 1 Circolare Informativa pubblicata nell' Albo di Gara on-line; si raccomanda di prenderne visione perché apportano modifiche anche sostanziali a quanto indicato nei Regolamenti Particolari di Gara.

Il Direttore di Gara
Walter ROBASSA

